



Reglement Kampioenschap Jachtpaarden

jouw paardensportbond

Vastgesteld door het KNHS-bestuur
Ingangsdatum 1 januari 2019

Koninklijke Nederlandse Hippische Sportfederatie
De Beek 125, 3852 PL Ermelo
Postbus 3040, 3850 CA Ermelo

Telefoon: 0577 – 408200
Fax: 0577 – 401725

E-mail: info@knhs.nl
Website: www.knhs.nl

© KNHS 2019

Alle rechten voorbehouden. Niets van deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of op enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de KNHS.



Inleiding

Om de sport zo goed en eerlijk mogelijk te laten verlopen zijn spelregels opgesteld. De KNHS kent hierbij de diverse wedstrijdreglementen, het Algemeen Wedstrijdreglement en diverse kampioenschapsreglementen waaronder het Reglement Kampioenschap Jachtpaarden. Om te controleren op het gebruik van medicatie en verboden middelen gelden de bepalingen van het Reglement Ongeoorloofde Middelen voor het Paard en het (humaan) Dopingreglement van het Instituut Sportrechtspraak.

Het Reglement Kampioenschap Jachtpaarden maakt onderdeel uit van de statuten en reglementen van de KNHS en dient in samenhang worden gelezen en toegepast met het Algemeen Wedstrijdreglement. Wanneer bepalingen in het kampioenschapsreglement afwijken van de bepalingen in het Algemeen Wedstrijdreglement gaan de bepalingen in het kampioenschapsreglement voor op de bepalingen van het Algemeen Wedstrijdreglement.

Doel is te komen tot een juiste waardering en klassering van jachtpaarden, waarbij de gangen, conditie en gedragseigenschappen in het terrein een doorslaggevende rol spelen.

Wanneer de reglementaire bepalingen geen uitkomst bieden, moet worden gehandeld in de geest van de sport, waarbij fairplay en het welzijn van mens en dier altijd voorop moeten staan.

Reglement Kampioenschap Jachtpaarden

Versie 2013

INHOUDSOPGAVE

pagina

Algemeen		4
Artikel 1	Doel	4
Artikel 2	Toelatingseisen	4
Artikel 3	Verzorging van het paard	4
Artikel 4	Harnachement	4
Artikel 5	Kleding en uitrusting	5
Artikel 6	De wedstrijdonderdelen	5
Artikel 7	Eerste veterinaire inspectie	5
Artikel 8	Exterieurkeuring	5
Artikel 9	De terreinproef	6
Artikel 10	Tweede veterinaire inspectie	7
Artikel 11	Rijproef voor de Masterklasse	8
Artikel 12	Eindklassering	8
Artikel 13	Welzijn van het paard	8
Artikel 14	Slotbepalingen	8

BIJLAGEN

I	Toegestane hoofstellen	9
II	Toegestane bidden	10
III	Toegestane sporen	14

Algemeen:

Het Kampioenschap Jachtpaarden bestaat uit 2 rubrieken:

1. Het Nederlands Kampioenschap Jachtpaarden Masters (klasse Zwaar)
2. Het Kampioenschap Jachtpaarden Members (klasse Licht)
3. Het Kampioenschap Jachtpaarden Members is ook opengesteld voor pony's van de categorie D en E, en voor ruiters die lid zijn van een ander jachtvereniging dan de JVS, KNJV, MH of VH ongeacht de nationaliteit.
4. Voor zover in de hierna omschreven voorwaarden en reglementen geen nader onderscheid wordt aangegeven, gelden deze voorwaarden en reglementen voor beide rubrieken.

Artikel 1 - Doel

Doel van het Kampioenschap is te komen tot een klassering van de deelnemende paarden, waaruit het beste jachtpaard wordt aangewezen.

Artikel 2 - Toelatingseisen

1. Alvorens te kunnen deelnemen aan het Kampioenschap Jachtpaarden, dient men in combinatie met het in te schrijven paard, gezamenlijk een aantal jachten alsmede officieel geconvoceerde oefenjachten van de, door de KNHS, erkende meutejagende verenigingen te hebben uitgereden. Dit aantal kan verschillen voor de klasse, licht en zwaar.
2. Tot de verplicht uit te rijden jachten behoren tevens de verenigingstrials, die voorafgaande aan de kampioenschappen worden gehouden.
3. Elke deelnemer dient tenminste aan een van de verenigingstrials, georganiseerd door een erkende Jachtvereniging te hebben deelgenomen en deze te hebben uitgereden.
4. In het vraagprogramma van het Kampioenschap Jachtpaarden wordt jaarlijks, in overleg met de KNHS, het minimaal vereiste aantal jachten bepaald welke men uitgereden dient te hebben. Dit is afhankelijk van de weersomstandigheden en mogelijkheden tot jagen in het lopende seizoen.
5. Combinaties die startgerechtigd zijn in de klasse M of hoger Eventing mogen niet deelnemen aan de klasse Licht. Uitgezonderd van deze regel zijn deelnemers met een dameszadel.
6. De verantwoordelijkheid voor de correcte registratie van deelname van combinaties aan de jachten en het bepalen van de startgerechtigdheid, berust bij het verenigingssecretariaat van de erkende meutejagende verenigingen. Daartoe worden lijsten bijgehouden van de combinaties, met de namen van deelnemers en paarden, welke indien gewenst door KNHS of het organiserend comité Stichting NK Jachtpaarden kunnen worden opgevraagd. Onjuiste opgaven worden geweigerd voor deelname aan het Kampioenschap.
7. Paarden dienen tenminste, 5 jaar te zijn in het Kampioenschap Licht en tenminste 6 jaar in het Kampioenschap Zwaar.
8. De deelnemer dient minimaal de leeftijd van 12 jaar te bereiken in het desbetreffende kalenderjaar. Voor deelnemers met een pony geldt maximaal 18 jaar in het betreffende kalenderjaar.
9. Een deelnemer mag deelnemen met maximaal 2 paarden. Indien een deelnemer aan zowel de Members als de Masters deelneemt dan is de deelname aan de Members Hors Concours (niet voor de prijzen).
10. Voor een gedetailleerde omschrijving van de voorwaarden tot deelname wordt naar het door de KNHS goedgekeurde vraagprogramma verwezen.

Artikel 3 - Verzorging van het paard

1. Toilet
Het paard dient geпоetst en al naar ras of soort getoiletteerd te worden voorgebracht waarbij de manen bij voorkeur rechts van de hals ingevlochten, zonder toefjes of gekleurde bandjes.
2. Beslag
Alle normale beslag is toegestaan, onbeslagen hoeven dienen verzorgd te zijn, d.w.z. normaal bekapt te zijn.

Artikel 4 - Harnachement

1. Teneinde de bouw van het paard zo goed mogelijk te tonen wordt bij de exterieurkeuring een zadel met bij voorkeur rechte zweetbladen gebruikt. Slechts een, de lijn van het zadel volgend, sjabrak is toegestaan; uitstekende zadeldekjes en bontschabracken zijn niet toegestaan. Het rijden in dameszadel is toegestaan.
2. Toegestaan is uitsluitend een normaal trens- of stang- en trenshoofdstel met een lage (dressuur of Hannoveraanse) of een hoge (Engelse) neusriem, een z.g. gecombineerde of een Mexicaanse neusriem. De toegestane hoofdstellen zijn afgebeeld in bijlage I. Een hoofdstelnummer is tijdens de keuringen en de wedstrijdonderdelen verplicht aan beide zijden.
3. Bitten welke zijn toegestaan zijn afgebeeld in de bijlage.
4. Hulpteugels evenals borsttuig, staartriem e.d. zijn verboden. Een glijdende martingaal met ringen voor de teugels, liefst met een tweede vrije teugel, evenals borsttuig zijn uitsluitend tijdens de terreinproef toegestaan.
5. Beenbescherming is alleen toegestaan tijdens de terreinproef.

Artikel 5 - Kleding en uitrusting

1. Kleding
Deelnemers dienen een zwarte of donkere rijjas, witte das of plastron, zwarte lederen laarzen en handschoenen te dragen. Een erkend jachtverenigingstenu is eveneens toegestaan. Militairen, politie enz. mogen in uniform rijden. Tijdens de voorkeuring en in de cross is het verplicht een rugnummer te dragen.
2. Hoofddekseel en bodyprotector
Het dragen van een veiligheidshoofddekseel welke voldoet aan de geldende norm is verplicht in alle onderdelen en voor iedereen die te paard zit op het oefen- en losrijterrein of die zich elders op het wedstrijdterrein bevindt. In de terreinproef is het dragen van een bodyprotector, welke voldoet aan de geldende norm, verplicht.
3. Een zweep van maximaal 75 cm lengte is toegestaan.
4. Voor toegestane sporen zie de bijlage.

Artikel 6 - De wedstrijdonderdelen

1. De wedstrijd bestaat uit de volgende onderdelen:
 - Exterieurkeuring
 - Terreinproef
 - Rijden door de jury/rijproef (Alleen in de klasse Zwaar)
2. Alle deelnemers zijn verplicht aan de eerste 2 onderdelen deel te nemen. Het derde onderdeel geldt alleen voor de klasse Zwaar waarin een beperkt aantal deelnemers gerechtigd is te starten.
3. Wanneer een deelnemer zich voor enig onderdeel wenst terug te trekken, dient hij met opgave van redenen vooraf de toestemming van de voorzitter van de jury.
4. Wanneer een combinatie tijdens de exterieurkeuring of terreinproef wordt uitgesloten of het paard tijdens de tweede veterinaire keuring wordt afgekeurd, zal deze combinatie niet in het eindklassement worden opgenomen.

Artikel 7 – Eerste veterinaire inspectie (alleen voor de klasse Licht en Zwaar)

1. Bij het binnenkomen van de ring van de exterieurkeuring moet van het paard het paardenpaspoort worden ingeleverd bij de wedstrijddierenarts of diens assistent welke zich bij de ingang van de ring bevindt. De wedstrijddierenarts controleert in samenwerking met de I&R-controleur tijdens de exterieurkeuring de identiteit van het paard en de gegevens in het paspoort.
2. Alle deelnemende paarden worden tijdens de exterieurkeuring door de wedstrijddierenarts beoordeeld op kreupelheid en op "fit to compete". Indien er twijfel is zal de wedstrijddierenarts het betreffende paard aan een nadere inspectie onderwerpen.
3. Indien een paard kreupel is of niet "fit to compete" wordt bevonden bij de nadere inspectie zal op advies van de wedstrijddierenarts uitsluiting volgen door de jury. Daartegen is geen beroep mogelijk.

Artikel 8 - Exterieurkeuring

1. Doel
Het doel van de exterieurkeuring is de basiseigenschappen van een jachtpaard te beoordelen. Met name wordt gelet op de gangen, de souplesse, het rustig stilstaan, temperament en bouw van het paard. Op beide handen moet er rustig gestapt, gedraafd en galoppeerd worden zonder verzet.
2. De uitvoering
 - 2.1 De exterieurkeuring door de jury vindt, in de afzonderlijke klassen, plaats in een afgesloten ring. De jury bestaat uit 3 leden, die elk individueel punten toekennen, zonder onderling overleg.
 - 2.2 De keuring wordt in groepen van meer deelnemers tegelijk uitgevoerd.
 - 2.3. De volgorde van deelname en het aantal deelnemers per groep worden door de organisatie bepaald.
 - 2.4. Het dragen van een daartoe verstrekt rugnummer is verplicht.
 - 2.5. De keuringsduur is ongeveer 15 minuten per groep.
 - 2.6. Men dient de aanwijzingen van de ringmeesters op te volgen.
3. Onderdelen.
Tijdens de exterieurkeuring worden de volgende onderdelen beoordeeld:
 1. Type, temperament, combinatie deelnemer / paard
 2. Verzorging, toiletering, harnachement, hoefbeslag
 3. Stap
 4. Draf
 5. Galop
4. Beoordeling
 - 4.1 Alle onderdelen van de exterieurkeuring worden per jurylid met een cijfer tussen 1 en 10 gewaardeerd. De cijfers zijn tot op 1 decimaal nauwkeurig
 - 4.2. Het gemiddelde van de per jurylid toegekende punten bepaalt het eindcijfer voor deze proef. Het eindcijfer wordt tot op 2 decimalen nauwkeurig afgerond
 - 4.3. Voor de samenstelling van de eindklassering geldt de vermenigvuldigingsfactor 1 .

Artikel 9 - De terreinproef

1. Doel
De terreinproef heeft tot doel de geschiktheid van een jachtpaard te beoordelen welke tot uitdrukking komt in moed, gehoorzaamheid, uithoudingsvermogen en behendigheid van het paard in het terrein. De wijze van springen van een aantal natuurlijke hindernissen wordt daarbij betrokken.
2. De uitvoering
 - 2.1 De terreinproef wordt door 6 juryleden beoordeeld, waaronder de 3 juryleden van de exterieurkeuring zijn begrepen.
 - 2.2. De terreinproef wordt in koppels van 2 gereden, zoals vooraf aangemeld bij de inschrijving dan wel door de wedstrijdorganisatie bepaald.
 - 2.3 De koppels starten om de 5 minuten. De organisatie kan om redenen hier van afwijken. Indien een koppel niet op het vastgestelde tijdstip van de start aanwezig is, kan het koppel worden uitgesloten.
 - 2.4 Het parcours bestaat uit ongeveer 25 hindernissen (met ongeveer 35 sprongen) en heeft een lengte van ongeveer 4000 meter. (water, heuvels op- en afsprongen, greppels, dubbelsprongen en dergelijke).
 - 2.5 De maximale hoogte van de sprongen voor de:
 - Zware Klasse (Masters) is 100 cm.
 - Lichte Klasse (Members) is 80 cm.
 - 2.6 Het tempo voor het afleggen van de terreinproef is gebaseerd op 350 m/min.
 - 2.7 De aanwijzingen en instructies van functionarissen en officials dienen te allen tijde te worden opgevolgd op straffe van uitsluiting.
3. De wissel
 - 3.1 In het parcours is ongeveer halverwege, een punt aangegeven waar de deelnemers van positie dienen te wisselen.
 - 3.2 Van het koppel draagt één deelnemer de bij de start uitgereikte gekleurde band om de linker bovenarm en rijdt het eerste deel van het parcours voorop; halverwege op een op de parcourstekening aangegeven punt, wordt van positie gewisseld en vervolgt de deelnemer zonder band, als eerste het parcours.
 - 3.3 Wisselen is op het aangegeven punt in het parcours verplicht alsmede het aanhouden van de volgorde in het terrein. Niet voldoen aan deze voorwaarde heeft strafpunten tot gevolg (zie artikel 9 lid 6.2).
 - 3.4 Wanneer het wisselpunt bestaat uit een te openen hek, dient de eerst aankomende deelnemer dit hek te openen, de tweede deelnemer door te laten en vervolgens het hek te sluiten.
 - 3.5 Voor het afstijgen bij het openen en/of sluiten van het hek worden geen strafpunten gegeven.
 - 3.6 Nadat het hek is gesloten vervolgt de deelnemer zonder de gekleurde band als eerste het parcours.
 - 3.7 Voor de beoordeling van het weigeren, niet wisselen en in foutieve volgorde springen zie artikel 9 lid 6.2
4. Keuring en verkenning van de terreinproef.
 - 4.1. Door de KNHS wordt een technisch afgevaardigde benoemd. Onder leiding van de parcoursbouwer wordt vooraf het parcours ter goedkeuring geïnspecteerd door de technische afgevaardigde en de voorzitter van de jury.
 - 4.2. In geval van bemerkingen zullen, in onderling overleg, aanpassingen worden aangebracht, door de parcoursbouwer. Na instemming met het parcours, draagt de parcoursbouwer dit over aan de voorzitter van de jury, die vanaf dat moment de verantwoordelijkheid heeft voor het verloop van de wedstrijd.
 - 4.3. De deelnemers kunnen op de dag voor de wedstrijd vanaf 15.00 uur de terreinproef het parcours individueel verkennen.
 - 4.4. Het is een ieder, behalve de parcoursbouwer en zijn medewerkers, verboden enige verandering of aanpassing in het parcours of aan de hindernissen aan te brengen, op straffe van uitsluiting.
 - 4.5. Tijdens de verkenning is het parcours gebouwd voor de Masterklasse. Wanneer het parcours en / of de sprongen voor de Memberklasse afwijkend zijn, is dit ter plaatse van de sprongen en in het parcours o.a. aangeduid d.m.v. vlaggen.
5. Beoordeling
 - 5.1. De terreinproef van een combinatie (deelnemer en paard) wordt door alle 6 juryleden afzonderlijk beoordeeld op het gaan door het terrein en de wijze van springen, gewaardeerd met een cijfer van 1 tot 10 tot op 1 decimaal nauwkeurig.
 - 5.2. Het gemiddelde van de punten van alle juryleden samen wordt vermenigvuldigd met de factor 4.
 - 5.3. Het maximaal te behalen aantal punten is 40 en wordt op 2 decimalen nauwkeurig afgerond
 - 5.4. Bij deze beoordeling wordt eveneens de verplichte wissel betrokken, welke wordt geobserveerd door een jurylid ter plaatse.
6. Strafpunten en uitsluiting

- 6.1. Bij elke hindernis staat een hinderniscontroleur met assistenten, die op de hindernis gemaakte fouten op een lijst noteert.
- 6.2. In de terreinproef dient de gehele route te paard te worden afgelegd waarbij alle verplichte doorgangen en hindernissen in de juiste volgorde en vanuit de juiste richting moeten worden genomen. Fouten tijdens de terreinproef geconstateerd door de hinderniscontroleur worden als volgt bestraft:
 1. Eerste weigering voor een hindernis is 5 strafpunten
 2. Tweede weigering voor dezelfde hindernis is 10 strafpunten
 3. Derde weigering gerekend over het totale parcours is uitsluiting
 4. Verkeerde volgorde van deelnemers bij het nemen van een hindernis is voor beide deelnemers 5 strafpunten
 5. Val ruiter of val paard/ruiter betekent uitsluiting indien de val het directe gevolg is van het nemen of een poging tot het nemen van een genummerde hindernis of een element hiervan.
 6. Rijden van een fout parcours dat niet wordt hersteld betekent uitsluiting
 7. Niet rijden van alle hindernissen in juiste volgorde en/of richting betekent uitsluiting.
 8. Niet rijden tussen rode en witte vlaggen van hindernis of verplichte doorgang in de juiste richting uitsluiting.

Het buitensporig aanzetten van uitgeputte paarden wordt als wreedheid beschouwd.
- 6.3. Bij uitsluiting dient de combinatie het parcours direct te verlaten. De deelnemer dient zich aan de finish af te melden bij de wedstrijddierenarts en de ringmeester.
- 6.4. Indien de deelnemer, die voorop rijdt, weigert voor een sprong, is het de andere deelnemer van het koppel toegestaan te springen, maar deze dient na de sprong te wachten op de sprong van de eerste deelnemer, waarna de juiste volgorde in het parcours moet worden hersteld. Alleen de weigering van betreffende deelnemer wordt bestraft.
- 6.5. Indien een deelnemer in de terreinproef om enigerlei reden wordt uitgesloten dient deze het parcours te verlaten en is de andere deelnemer van het koppel gerechtigd de terreinrit alleen voort te zetten.
7. Puntentelling
 - 7.1. Alle behaalde strafpunten in de terreinproef worden van de maximaal te behalen 60 punten afgetrokken, hetgeen het eindresultaat is van de deelnemer in de terreinproef.
 - 7.2. Samen met de behaalde punten in de exterieurkeuring wordt een eindklassering bepaald.

Artikel 10 - Tweede veterinaire inspectie

1. Doel
De tweede veterinaire inspectie is verplicht en heeft als doel te beoordelen hoe het paard de terreinproef heeft doorstaan.
2. Uitvoering
 - 2.1. Onmiddellijk na beëindiging van de terreinproef dient het paard voor observering te worden aangeboden aan de wedstrijddierenarts die verdere instructies geeft ter voorbereiding op de tweede veterinaire inspectie. Een deelnemer die zich niet direct meldt voor de tweede veterinaire inspectie zal automatisch worden uitgesloten ongeacht of de deelnemer de terreinproef al dan niet heeft uitgereden. Hiertegen is geen beroep mogelijk.
 - 2.2. De paarden worden beoordeeld op hun conditie, herstelvermogen en algemene toestand. Bij een dusdanig slechte conditie, hetzij door verwondingen, hetzij door kreupelheid, dan wel door overmatige afwijkingen in hartslag, pols, ademhaling of temperatuur zal het paard worden uitgesloten.
 - 2.2. In geval van twijfel kan de wedstrijddierenarts een extra rust van 10 tot maximaal 30 minuten toestaan, alvorens tot een definitief advies te komen.
 - 2.3. De tweede veterinaire inspectie wordt onder toezicht van een jurylid uitgevoerd.
 - 2.4. Dit jurylid is gerechtigd een paard uit te sluiten na advies van de wedstrijddierenarts. Tegen dit besluit is geen beroep mogelijk.
 - 2.5. Voor de Masterklasse geldt dat alleen de paarden die de tweede veterinaire inspectie met goed gevolg hebben doorstaan in aanmerking kunnen komen voor de rijproef gereden door de jury.

Artikel 11 - Rijproef voor de Masterklasse

1. Doel
Het laatste onderdeel van het Nederlands Kampioenschap Jachtpaarden (Masterklasse) is de rijproef waarbij de paarden worden gereden door de 2 buitenlandse juryleden. Deze beoordeelt de paarden na het afleggen van de terreinproef op het behoud van souplesse, temperament, conditie en gehoorzaamheid alsmede op de gangen.
2. Uitvoering
 - 2.1. De beste 25% van de gestarte paarden met een maximum van 12 paarden volgens het klassement na de terreinproef, komen in aanmerking voor de rijproef.

- 2.2 Gereden wordt in groepen van 2 paarden gelijktijdig, waarbij de 2 juryleden alle paarden rijden.
 - 2.3 De tijd tussen de beëindiging van de terreinproef en deelname aan de rijproef dient voor elk paard ongeveer 60 minuten te zijn.
 - 2.4 Wanneer een paard tijdens de rijproef door de jury duidelijk onregelmatig of kreupel wordt beschouwd, wordt dit paard uitgesloten van een verdere beoordeling en wordt zonder punten als laatste geplaatst in de rangschikking van de rijproef. In dit geval wordt geen vervangend paard, in klassering opvolgend, als nog tot de rijproef toegelaten.
3. Beoordeling
- Elk jurylid kent voor zes onderdelen een cijfer toe van 1 tot 10 op één decimaal afgerond. Het resultaat van alle juryleden bij elkaar, wordt gedeeld door het aantal juryleden waarbij de vermenigvuldigingsfactor van 2 wordt toegepast
- De volgende zes onderdelen worden beoordeeld:
- Behoud van souplesse
 - Behoud van temperament en conditie
 - Gehoorzaamheid
 - Stap
 - Draf
 - Galop

Artikel 12 - Eindklassering

1. Voor de Klasse Licht (Members) wordt de eindklassering verkregen door het optellen van de resultaten van de exterieurkeuring en de terreinproef. Het eindtotaal wordt op 2 decimalen afgerond. Bij ex-aequo zijn de punten in de terreinproef bepalend.
2. Voor de Klasse Zwaar (Masters) wordt de eindklassering verkregen door het optellen van de resultaten van de exterieurkeuring en de terreinproef. Voor de eerste twaalf worden daaraan de punten behaald in de rijproef toegevoegd. Het eindtotaal wordt op 2 decimalen afgerond. In geval van ex-aequo is het resultaat in de rijproef bepalend.

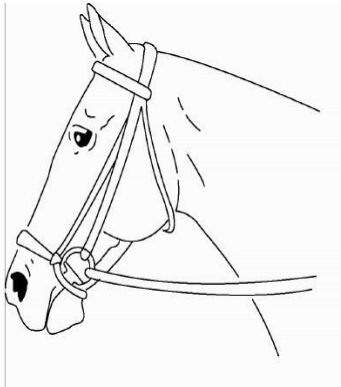
Artikel 13 - Welzijn van het paard

Het buitensporig aanzetten van uitgeputte paarden of pony's wordt als wreedheid beschouwd. Voor het overige wordt verwezen naar het Algemeen Wedstrijdreglement en de bijlage Gedragscode "Welzijn voor het paard".

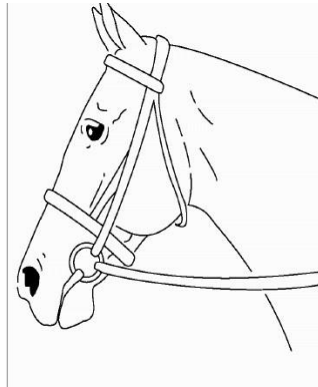
Artikel 14 - Slotbepalingen

In geval van onvoorziene dan wel niet te voorziene omstandigheden is het de taak en de plicht van de jury, na overleg met de federatievertegenwoordiger, een besluit te nemen in de geest van de sport waarbij fairplay en het welzijn van mens en dier voorop staan.

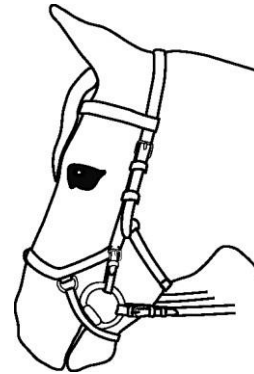
Bijlage 1 – Toegestane hoofdstellen



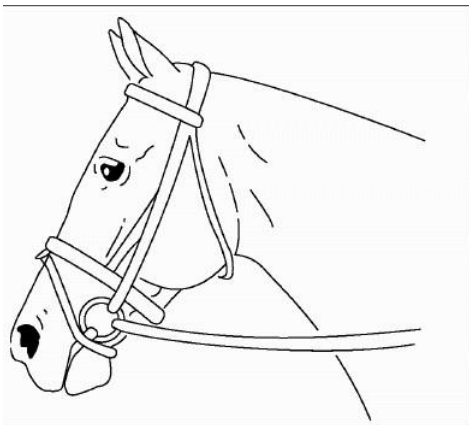
Hoofdstel met lage neusriem



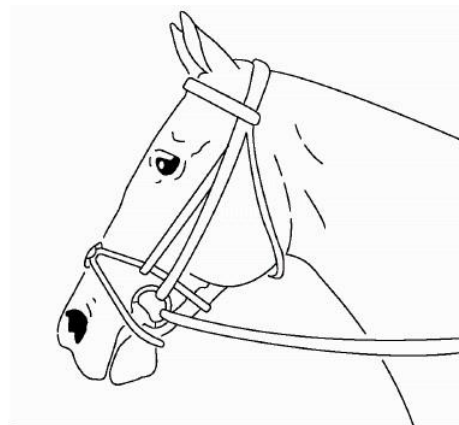
Hoofdstel met hoge neusriem



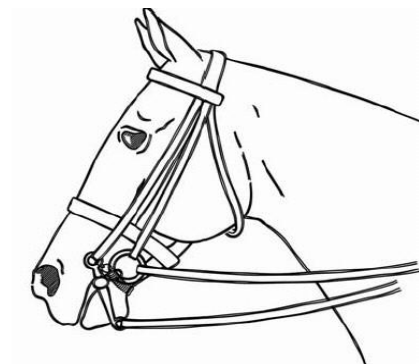
Hoofdstel met gecombineerde kin-, neus-, keelriem



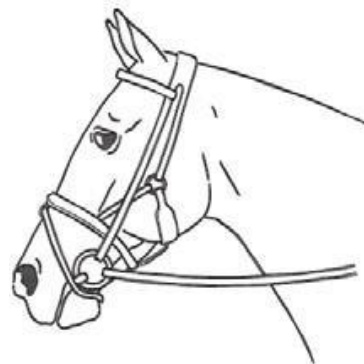
Hoofdstel met gecombineerde neusriem



Hoofdstel met Mexicaanse neusriem



Stang en Trenshoofdstel



Gecombineerde keel/neusriem (ook in stang en trensuitvoering)

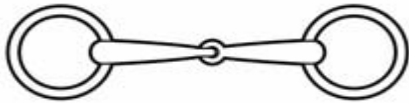
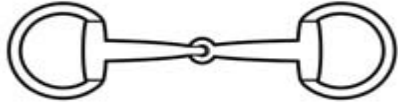





Bijlage 2 - Toegestane bidden


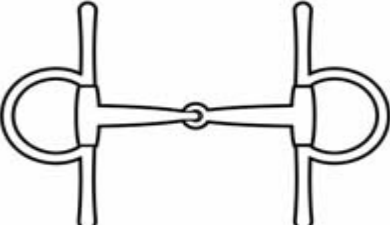
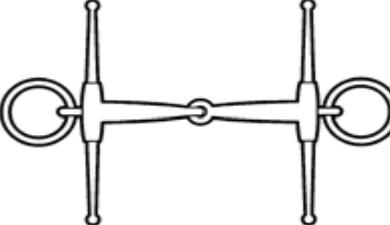
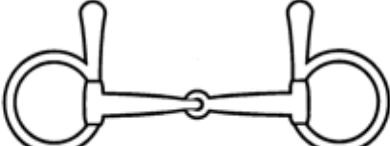
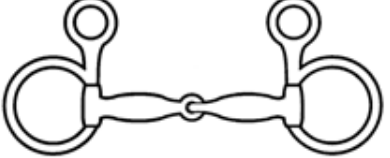
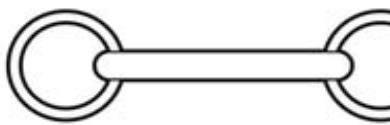



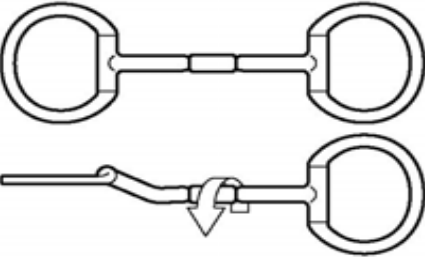
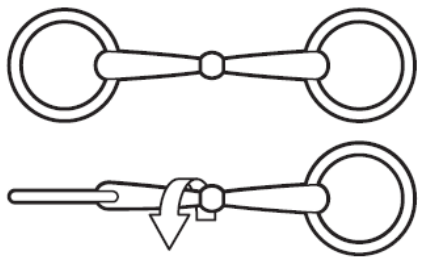
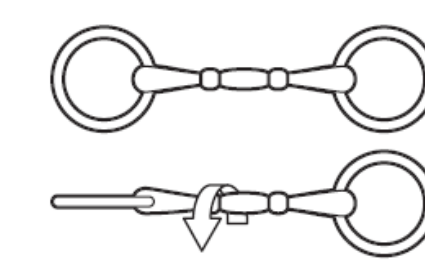
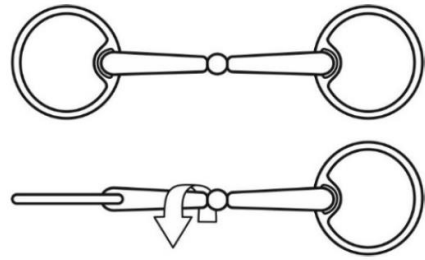
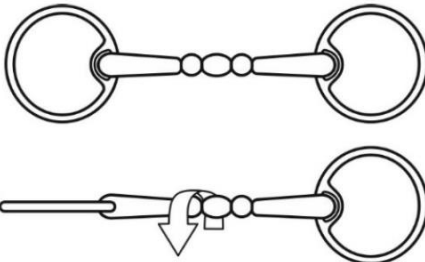
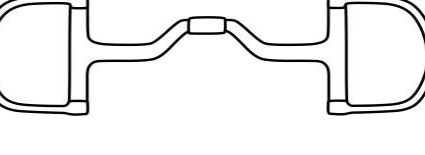
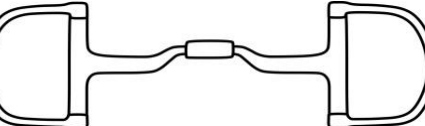
Hieronder de toegestane bidden.

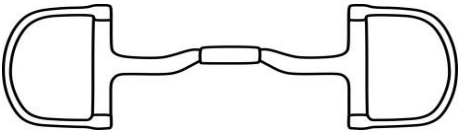







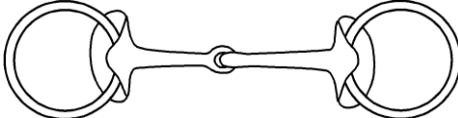
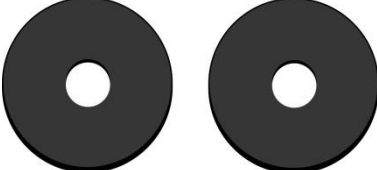

Trenzen zijn in principe van metaal. Deze trenzen mogen ook gebruikt worden indien ze uit rubber of uit kunststof vervaardigd zijn of met leer of rubber zijn omkleed. De afgebeelde trenzen zijn toegestaan in zowel bus- als watertrens uitvoering. Alle afgebeelde trenzen zijn toegestaan in enkel of dubbelgebroken variant tenzij specifiek anders vermeld. De trenzen mogen bestaan uit verschillende soorten metaal.











Voor het springen en het springparcours eventing en de cross country geldt dat bidden van leer ook zijn toegestaan. Voor het springen geldt ook dat een bit omkleed met spons is toegestaan. Overigens moet het wel de oorspronkelijke fabrieksvorm zijn.







1.		Watertrens, ook toegestaan met anatomisch gevormd mondstuk
2.	 	Bustrens, ook toegestaan met anatomisch gevormd mondstuk
3.		D-trens, ook toegestaan met anatomisch gevormd mondstuk
4.	 	Dubbel gebroken trens, ook toegestaan met anatomisch gevormd mondstuk
5.		Dubbel gebroken trens, ook toegestaan met anatomisch gevormd mondstuk










6.		Dubbel gebroken trens, ook toegestaan met anatomisch gevormd mondstuk
7.		Bustrens met scharen, scharen mogen niet aan het bakstuk bevestigd worden.
8.		Watertrens met scharen, scharen mogen niet aan het bakstuk bevestigd worden
9.		Bustrens met opgaande scharen, scharen mogen niet aan het bakstuk bevestigd worden
10.		Trens met opgaande scharen, alléén toegestaan vanaf de klasse Z1 dressuur. Ook toegestaan in het springen en in het eventing springparcours en de cross country
11.		Ongebroken trens, toegestaan in zowel bus- als watertrens uitvoering. Ook toegestaan met een verhoogd of gebogen tonggedeelte of anatomisch gevormd. Met recht mondstuk ook toegestaan met flexibel mondstuk
12.		Dubbelgebroken trens met roterend mondstuk, toegestaan in zowel bus- als watertrens uitvoering.

13.		Trens met roterend mondstuk, toegestaan in zowel bus- als watertrens uitvoering, ook toegestaan met anatomisch gevormd mondstuk
14.		Trens met roterend mondstuk, toegestaan in zowel bus- als watertrens uitvoering
15.		Trens met roterend mondstuk, toegestaan in zowel bus- als watertrens uitvoering
16.		Trens met roteren mondstuk
17.		Trens met roterend mondstuk
18.		Trens met een verhoogd tonggedeelte en roterend mondstuk.
19.		Trens met een verhoogd tonggedeelte en roterend mondstuk, ook toegestaan in de vorm van bit nr. 7, 8 en 9.

20.		Trens met een verhoogd tonggedeelte en roterend mondstuk. Ook toegestaan met voorwaarts gerichte tongboog. ook toegestaan in de vorm van bit nr. 7, 8 en 9.
		Toegestaan als variant op trens nr. 13. Trens met roterend mondstuk
		Toegestaan als variant op trens nr. 13. Trens met verhoogd tonggedeelte en roterend mondstuk
		Toegestaan als variant op trens nr. 13. Trens met verhoogd tonggedeelte en roterend mondstuk
		Toegestaan als variant op trens nr. 13 .Trens met verhoogd tonggedeelte en roterend mondstuk voorwaarts gebogen
21		Trens met kabel tussenstuk. Sept. 2018; Toegestaan als variant op trens nr. 1, 2, 3, 7, 8 en 9
22		Dubbel gebroken trens. Sept. 2018 toegestaan als variatie op trens nr. 6
23		Verhoogd tonggedeelte, en roterend mondstuk. toegestaan met opgaande scharen zoals afgebeeld bij bit nr. 10
24		Trens met vaste bescherming bij de bitringen
25		Rubberen Bitringen
		Sept. 2018 Toegestaan als variant op trens nr. 12

		<p>Sept. 2018 Toegestaan als variant op trens nr. 11</p>
		<p>Sept. 2018 Toegestaan als variant op trens nr. 10</p>
		<p>Sept. 2018 Toegestaan als variant op trens nr. 1, 2, 3, 7, 8, 9 Trens met blokkade (locked)</p>
		<p>Sept. 2018 Toegestaan als variant op trens nr. 6 Trens met blokkade (locked)</p>
		<p>Sept. 2018 Toegestaan als variant op trens nr. 6</p>
		<p>Sept. 2018 Toegestaan als variant op trens nr. 1, 2, 3, 7, 8 en 9</p>
		<p>Sept. 2018 Toegestaan als variant op trens nr. 12</p>
		<p>Sept. 2018 Toegestaan als variant op trens nr. 1, 2, 3, 7, 8 en 9</p>
		<p>Sept. 2018 Toegestaan als variant op trens nr. 11</p>
		<p>Sept. 2018 Toegestaan als variant op trens nr. 10</p>

		<p>Sept. 2018 Toegestaan als variant op trens nr. 10</p>
		<p>Sept. 2018 Omhulling van de bitringen toegestaan bij iedere watertrens variant</p>
		<p>Sept. 2018 Toegestaan als variant op trens nr. 11</p>
		<p>Sept. 2018 Toegestaan als variant op trens nr. 10</p>
		<p>Sept. 2018 Toegestaan als variant op trens nr. 11</p>
		<p>Sept. 2018 Toegestaan als variant op trens nr. 10</p>

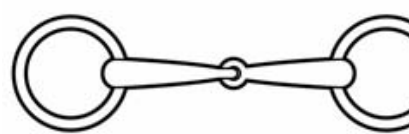
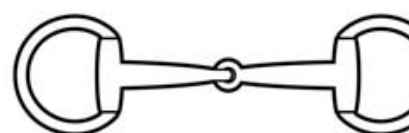
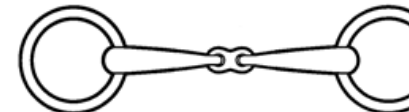
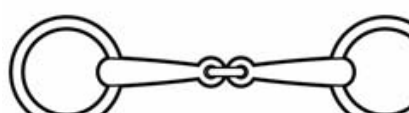
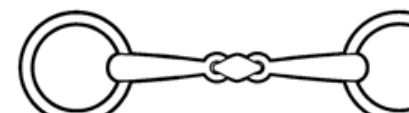
		<p>Sept. 2018 Toegestaan als variant op trens nr. 6</p>
		<p>Sept. 2018 Toegestaan als variant op trens nr. 10</p>
		<p>Sept. 2018 Toegestaan als variant op trens nr. 10</p>
		<p>Sept. 2018 Toegestaan als variant op trens nr. 10</p>
		<p>Sept. 2018 Toegestaan als variant op trens nr. 10</p>
		<p>Sept. 2018 Toegestaan als variant op trens nr. 10</p>
		<p>Sept. 2018 Toegestaan als variant op trens nr. 6</p>
		<p>Sept. 2018 Toegestaan als variant op trens nr. 6</p>
		<p>Sept. 2018 Toegestaan als variant op trens nr. 10</p>


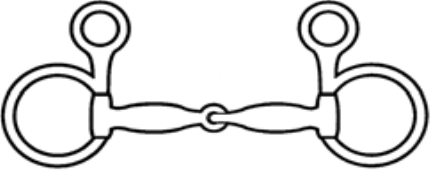
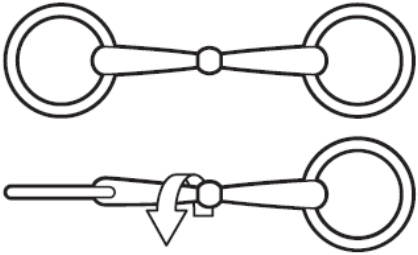
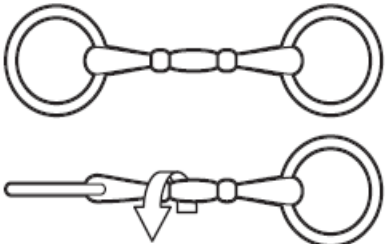
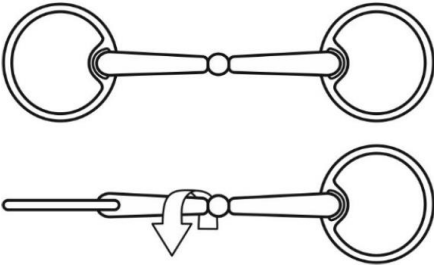
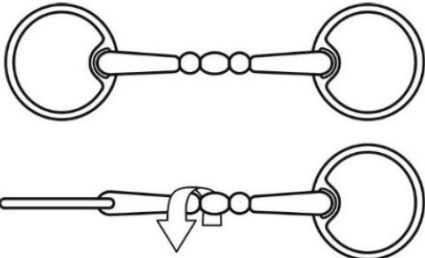

		Sept. 2018 Toegestaan als variant op trens nr. 1, 2, 3, 7, 8 en 9
		Sept. 2018 Toegestaan als variant op trens nr. 13
		Sept. 2018 Toegestaan als variant op trens nr. 13





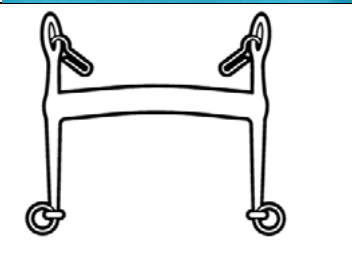
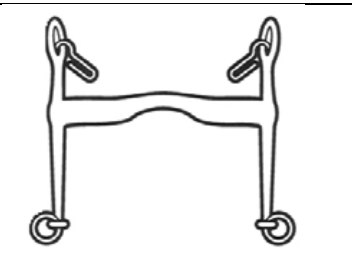
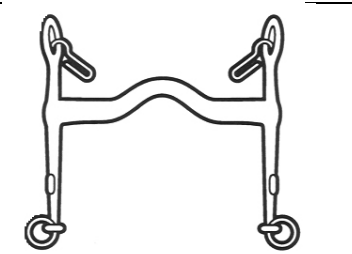
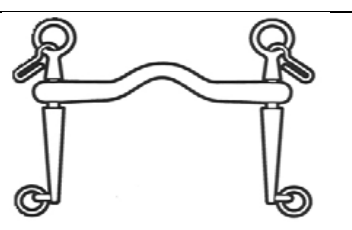
Stang en trens

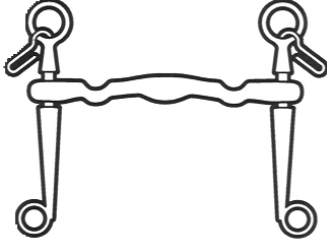
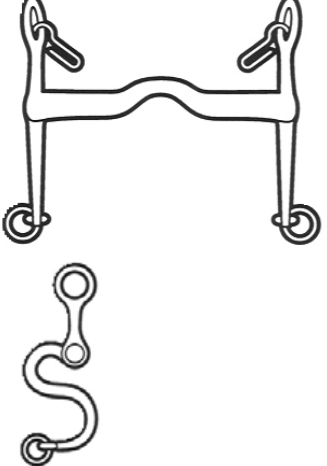





Hieronder de toegestane bitten bij gebruik van een stang en trenshoofdstel in de discipline dressuur vanaf de klasse Z1 paarden







De hieronder afgebeelde bitten zijn toegestaan in zowel bus- als watertrensuitvoering. De afgebeelde onderlegtrenzen zijn toegestaan in zowel een dubbel- als enkel gebroken variant tensij specifiek anders is vermeld. Deze bitten zijn in principe van metaal. Deze bitten mogen ook worden gebruikt indien ze uit rubber of uit kunststof vervaardigd zijn of met leer of rubber zijn omkleed. De bitten mogen bestaan uit verschillende soorten metaal. De lengte van de scharen van de stang mag niet meer bedragen dan 10 cm. Bij het gebruik van een kinriempje/kinketting, is het verplicht deze te voorzien van een kinkettingbeschermer van rubber of leer.










26		Onderleg Watertrens
27		Onderleg Bustrens
28		Onderleg Dubbelgebroken watertrens
29		Onderleg Dubbelgebroken watertrens
30		Onderleg Dubbelgebroken watertrens

31		Onderleg Dubbelgebroken watertrens
32		Onderlegtrens met opgaande scharen, ook toegestaan met mondstuk zoals afgebeeld bij bit nr. 14
33		Onderlegtrens met roterend mondstuk
34		Onderlegtrens met roterend mondstuk
35		Onderlegtrens met roterend mondstuk
36		Onderlegtrens met roterend mondstuk
37		Onderlegtrens met roterend mondstuk

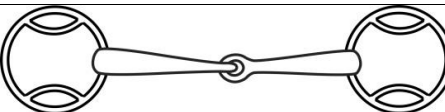
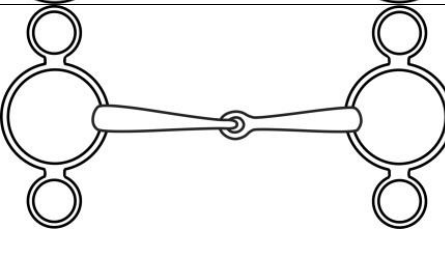
38		Onderlegtrens met roterend mondstuk
39		Onderlegtrens met verhoogd tonggedeelte en roterend mondstuk
40		Onderlegtrens met verhoogd tonggedeelte en roterend mondstuk
41		Onderlegtrens met verhoogd tonggedeelte en roterend mondstuk voorwaarts gebogen
42		Stang zonder tongvrijheid
43		Stang met gebogen scharen en tongvrijheid
44		Stang met gebogen scharen en tongvrijheid
45		Pompstang

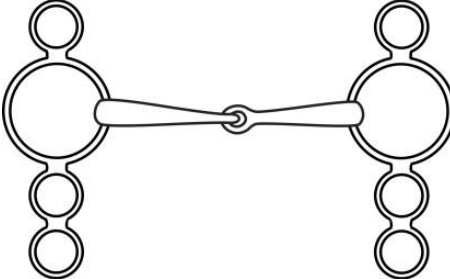
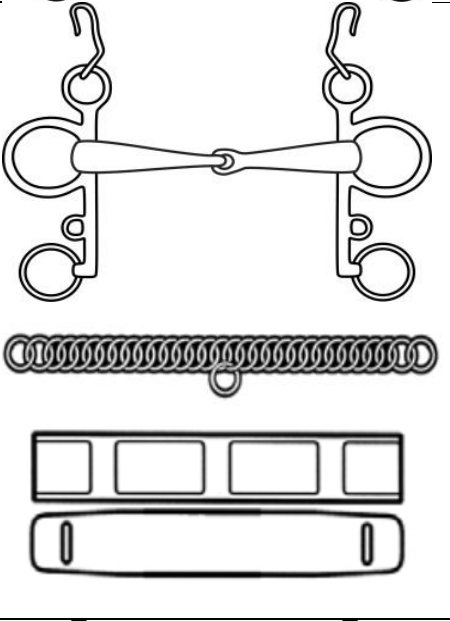
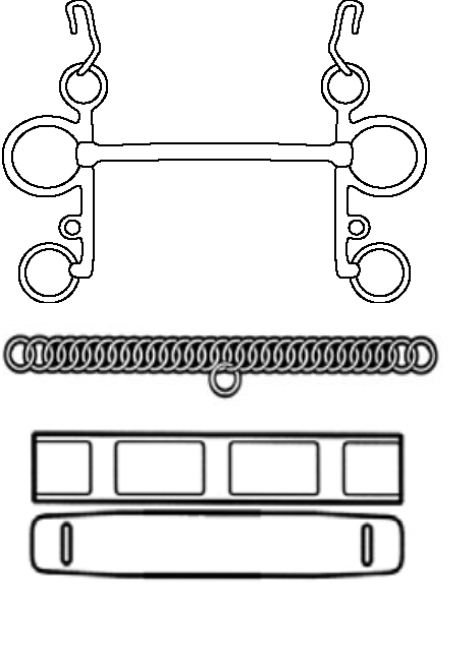
46		<p>Variatie van stangen hierboven</p>
47		<p>Stang met scharen in S-vorm</p>
48		<p>Stang. Toegestaan als variant op nr. 43</p>
49		<p>Stang met verhoogd en roterend mondstuk. Hoogste en laagste zijn afgebeeld. Tussenmaten ook toegestaan</p>
50		<p>Stang met naar voren gebogen mondstuk. Toegestaan als variant op nr. 44</p>
51		<p>Kinketting (van metaal, leer of een combinatie daarvan)</p>
52		<p>Kinriempje</p>

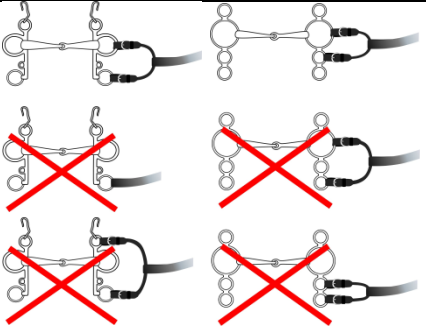

53		Lederen kinkettinghouder
54		Rubberen kinkettinghouder
		Sept. 2018 Toegestaan als variant op onderlegtrens nr. 31
		Sept. 2018 Toegestaan als variant op onderlegtrens nr. 26, 27 en 32 Onderlegtrens met blokkade (locked)
		Sept. 2018 Toegestaan als variant op onderlegtrens nr. 30 Onderlegtrens met blokkade (locked)
		Sept. 2018 Toegestaan als variant op onderlegtrens nr. 30
		Sept. 2018 Toegestaan als variant op onderlegtrens nr. 26, 27 en 32
		Sept. 2018 Toegestaan als variant op onderlegtrens nr. 31
		Sept. 2018 Toegestaan als variant op onderlegtrens nr. 26, 27 en 32
		Sept. 2018 Toegestaan als variant op onderlegtrens nr. 30
		Sept. 2018 Toegestaan als variant op onderlegtrens nr. 33, 34, 35

		Sept. 2018 Onderlegtrems met kabel tussenstuk. Toegestaan als variant op onderlegtrems nr. 26 en 27
		Sept. 2018 Toegestaan als variant op onderlegtrems nr. 30
		Sept. 2018 Toegestaan als variant op onderlegtrems nr. 30
		Sept. 2018 Toegestaan als variant op onderlegtrems nr. 26, 27 en 32
		Sept. 2018 Toegestaan als variant op onderlegtrems nr. 30
		Sept. 2018 Toegestaan als variant op onderlegtrems nr. 33, 34 en 35
		Sept. 2018 Toegestaan als variant op onderlegtrems nr. 33, 34 en 35
		Sept. 2018 Toegestaan als variant op nr. 44
		Sept. 2018 Toegestaan als variant op nr. 45

		<p>Sept. 2018 Toegestaan als variant op nr. 45</p>
		<p>Sept. 2018 Toegestaan als variant op nr. 44</p>
		<p>Sept. 2018 Toegestaan als variant op nr. 45</p>
		<p>Sept. 2018 Toegestaan als variant op nr. 45</p>

1.		<p>Bitringen met oogjes</p>
2.		<p>Pessoabit (vorkje of verbindingsriempje is verplicht)</p>

3.		<p>Pessoabit (onderste ring mag niet worden gebruikt, vorkje of verbindingsriempje is verplicht)</p>
4.		<p>Gebroken Pelham (maximale schaarlengte is 15 cm) vorkje of verbindingsriempje is verplicht. Bij het gebruik van een kinketting, is het verplicht deze te voorzien van een kinkettingbeschermer van rubber of leer.</p> <p>Kinketting bij een pelham</p> <p>Leren kinketting beschermer</p> <p>Rubberen kinkettingbeschermer</p>
5.		<p>Rechte of ongebroken Pelham (maximale schaarlengte is 15 cm) vorkje of verbindingsriempje is verplicht. Bij het gebruik van een kinketting, is het verplicht deze te voorzien van een kinkettingbeschermer van rubber of leer.</p> <p>Kinketting bij een pelham</p> <p>Leren kinketting beschermer</p> <p>Rubberen kinkettingbeschermer</p>

<p>6.</p>		<p>Gebruik van het vorkje of verbindingsriempje</p>
		<p>Sept. 2018 Toegestaan in alle klassen, Optioneel met riempje achter de kin</p>

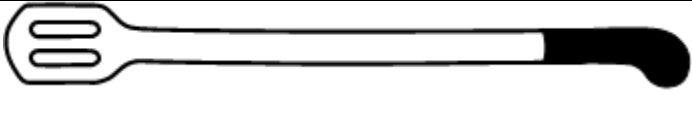
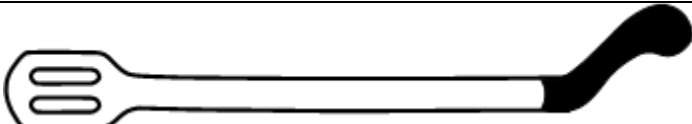
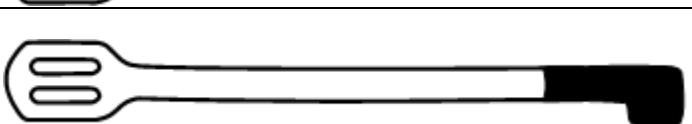
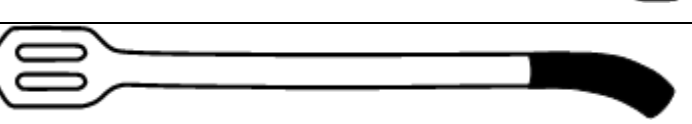
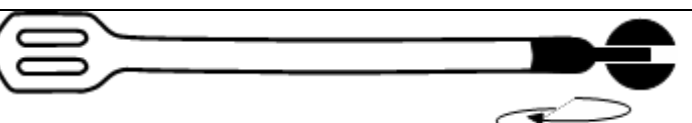
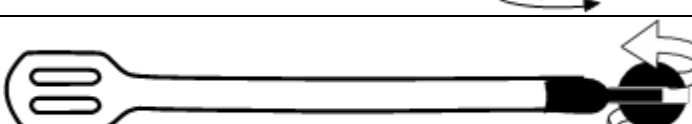
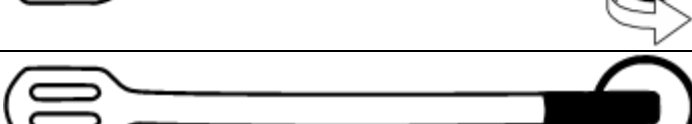
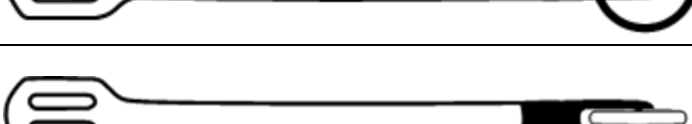
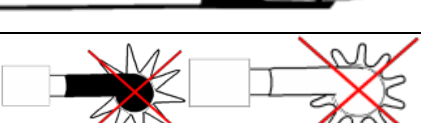
Bijlage 3 - Toegestane sporen

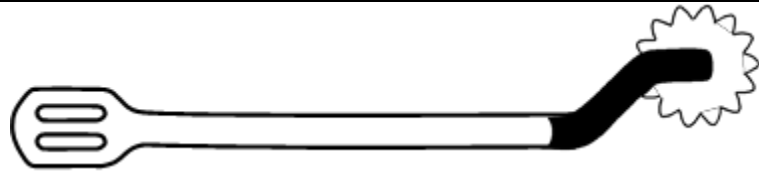
Hieronder de afbeeldingen van toegestane sporen.

Sporen zijn van metaal. Een ronde tand/knop/draaiend bolletje van hard plastic is toegestaan. De tand dient vanuit het midden van de spoor recht of gebogen naar achteren gericht te zijn. Wanneer voorzien van een wieltje, dient dit vrij te kunnen draaien en mag niet scherp zijn. De takken van de spoor dienen glad te zijn. Sporen zonder tand (dummyporen) zijn toegestaan. Indien ter bescherming, takken en steel zijn omwonden met een bescherming, is dit eveneens toegestaan.

Voor pony's zijn alleen stompe sporen, knopsporen - eventueel in zwanenhalsuitvoering – , dummy sporen en sporen met een draaiend bolletje toegestaan. Voor pony's in dressuur geldt dat de spoor een maximale lengte mag hebben van 3.5 cm gemeten vanaf de laars tot het uiteinde van de spoor.

Voor het springen en het springparcours en de cross country in eventing geldt dat sporen een maximale lengte mogen hebben van 4 cm. Gemeten vanaf de laars tot het uiteinde van de spoor.

	Knopspoor Toegestaan bij paarden en pony's
	Knopspoor opwaarts gericht Toegestaan bij paarden en pony's
	Spoor met hamertand Toegestaan bij paarden en pony's
	Spoor met rechte tand benedenwaarts gericht Toegestaan bij paarden en pony's
	Spoor met draaiend bolletje Toegestaan bij paarden en pony's
	Spoor met draaiend bolletje Toegestaan bij paarden en pony's
	Spoor met draaiend wieltje (wielkje mag niet scherp zijn) ook toegestaan in zwanenhals uitvoering Toegestaan bij paarden
	Spoor met zijwaarts gericht draaiend wieltje (wielkje mag niet scherp zijn) Alleen toegestaan bij paarden
	Spoor met draaiend wieltje (wielkje mag niet scherp zijn) Toegestaan bij paarden.



Zwanenhals spoor met draaiend wielje
(wielje mag niet scherp zijn)
Toegestaan bij paarden